



SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
příspěvková organizace
Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí,
500 02 Hradec Králové

Váš dopis zn.:
Ze dne: 5.7.2023
Naše zn.: SSKHK/SS/12515/2023
Vyřizuje: Miroslav Langr
Tel.:
Mobil: 727757104
E-mail: mlangr@sskhk.cz

Počet listů: 1
Datum: 17.7.2023

ÚS Královéhradeckého kraje a.s.
OPRS – Bc. Martina Droznová
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové - Plačice

„Stanovisko k PD sil. č. II/502 Jičín- ul. Ruská a Poděbradova“

Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace, zajišťující na základě zřizovací listiny výkon vlastnických práv Královéhradeckého kraje k silnicím II. a III. třídy a k silničním a silničním pomocným pozemkům, včetně všech jejich součástí a příslušenství, v souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto vyjádření pro shora uvedenou stavbu, která souvisí se silnicí číslo II/502:

- Za správnost a úplnost vyhotovené PD i za kvalitu a odborné provedení stavby s dodržением příslušných předpisů plně odpovídá z charakteru a účelu své činnosti investor stavby ÚS KHK a.s. Předpokládáme, že projektová dokumentace stavby použitými způsoby provedení, rozměry, účelností, dopady na navazující pozemky a nemovitosti, inženýrské sítě, vodoteče ap. odpovídá veškerým zákonným podmínkám, normám a ustanovením, a to zejména ve vztahu:
 - ke kvalitě díla vč. použití odpovídajících materiálů
 - k funkčnosti provedení díla
 - k maximalizaci omezení rizik vzhledem k BESIP
 - k respektování správného DZ
 - k šetrnosti vlivu na životní prostředí
 - k hospodárnosti vynakládání finančních prostředků
 - k řešení majetkového vypořádání pozemků.
- Veškerý vytěžený materiál se stává majetkem zhotovitele, který jeho hodnotu zohlední v ceně díla.
- Řešení případných objízdných tras musí obsahovat návrh na opravu jejich předpokládaného poškození zvýšeným a nadměrným provozem včetně odhadu s tím spojených nákladů a posouzení vhodnosti (nutnosti) částečného nebo úplného provedení úprav ještě před zahájením objížďky.
- Po celou dobu stavby, při jejím dokončení i v průběhu záruční lhůty je zástupce vlastníka komunikace z titulu svého pověření povinen upozornit investora na případné závady nebo nedostatky stavby, které

z různých důvodů neřeší předložená PD ani zhotovitel. Jedná se zejména o průzkumem nezjištěné nebo skryté poruchy, součásti silnice, konstrukce a materiály - důvodem může být nedostatečný průzkum, omezená historická evidence, dlouhodobě zanedbaná údržba apod. (zanesené propustky, žlabovky, zborcené opěr. zdi, zakrytá dlažba a dešť. vpusti ap.) Odstranění takto zjištěných závad včetně prověření důvodů jejich neřešení předloženou PD zajistí neprodleně investor ÚS KHK a.s. během stavby nebo záruční lhůty s projektantem a zhotovitelem stavby, případně po vlastní vnitropodnikové linii v součinnosti s jinými odděleními ÚS KHK a.s., přičemž důvody a oprávněnost případného navýšení nákladů stavby musí být vždy odsouhlaseny zástupcem vlastníka silnice.

- Kompletní přípravu podkladů pro majetkové vypořádání dotčených pozemků v souladu s povolením stavby a zákonem o pozemních komunikacích č. 13/97 Sb. zajistí investor ve spolupráci s oprávněnou geodetickou firmou při skutečném zaměření stavby, příp. v nezbytných případech s asistencí technika pro práci s pozemky příslušného střediska Správy silnic KH kraje p.o.

Náměty, doporučení, požadavky, upozornění:

- posoudit a případně korigovat počet sjezdů na sousední pozemky (polnosti) - důvodem je zjevné dlouhodobé nepoužívání některých sjezdů = zdroj omezování průtočnosti příkopů vlivem neudržování těles sjezdů vč. nefunkčního zatrubnění
- z důvodu zvýšení bezpečnosti zvážit řešení přechodů pro chodce v možných kolizních místech = možnost předejít následným požadavkům o nápravu
- z hospodárných důvodů posoudit využití materiálů (zařízení) v současnosti na místě stavby používaných či levněji dostupných u vlastníka silnice (např. svodidla, vyfréz. drť apod.)
- u příčných propustků, u kterých nedojde ke kompletní výměně, požadujeme opravu provést na vtokové i výtokové straně (nová čela, zábradlí, apod.)
- v úsecích stávajících příkopových žlabů, v případě poškození nebo chybějících částí, požadujeme výměnu nebo doplnění
- stávající svislé dopravní značení bude demontováno, v rámci stavby bude osazeno nové DZ na nové sloupky

Při dodržení popsanych podmínek souhlasíme s vydáním územního i stavebního rozhodnutí (souhlasu, ohlášení) na uvedenou stavbu.

S přátelským pozdravem
Langr Miroslav
Inspektor silniční sítě Jičín